



ES5

Date : 20.01.2017
Jour : 2
Epreuve Spéciale : ST-LEGER-LES-MELEZES – LA-BATIE-NEUVE
Météo : Ciel bleu 8°
Conditions de route : Départ à km 6 sec, km 6 à km 12,5 verglacé plaque neige, km 12,5 à fin sec

Flash N° : 23
Distance : 16,83 km

1. OGIER / INGRASSIA

« Ça a un peu séché, mais ça reste glissant en forêt et en descente. Une matinée difficile pour nous, mais on est là et on continue. »

2. TANAK / JARVEOJA

« Bien passé. Le rythme s'améliore, il est plus constant désormais. Concernant la radio défectueuse ? Pas de problème, on l'a débranchée. »

3. EVANS / BARRITT

« Les conditions sont plus mixtes dorénavant. Il y a plus de goudron. On essaye d'attaquer un peu plus fort. C'était mieux. »

5. NEUVILLE / GILSOUL

« Ok dans cette spéciale. Il y avait moins de glace que pendant les reconnaissances. J'aurais pu aller plus vite avec des notes adaptées. »

6. SORDO / MARTI

« On a calé à l'épingle et perdu plusieurs secondes. Ce n'est pas un chrono génial. »

8. LEFEBVRE / MOREAU

« Hanninen s'est arrêté sur la route. Cela n'a pas été un problème pour nous. Ce fut pour moi la meilleure spéciale de la matinée. La confiance est en train d'arriver. »

10. LATVALA / ANTTILA

« Cette spéciale était meilleure parce qu'il y avait davantage de goudron. On doit effectuer quelques changements pour être performant. »

12. BREEN / MARTIN

« Nettement plus propre que lors de la précédente spéciale où je suis parti deux fois à la faute. Les conditions ici nous ont permis d'hausser un peu notre niveau de jeu, mais sur le goudron les voitures 2017 m'ont oublié. »

20. SERDERIDIS / MICLOTTE

« Très amusant. »



ES 5

Date : 20.01.2017
jour: 2
Epreuve Spéciale: ST-LEGER-LES-MELEZES – LA-BATIE-NEUVE
Météo: +8°C, Ensoleillé. Vent
Conditions de route: Sec jusqu'au km 6. Puis du km 6 à 12,5 : verglas. Km 12,5 à l'arrivée : sec

Flash N° : 24
Distance : 16,83 km

32. KOPECKY / DRESLER

« Nous avons fait une petite touchette à l'avant droit dans la descente. Un pneu est complètement déchiré et l'aile a été arrachée. »

41. BASSO / SCATTOLIN

« La voiture subit des problèmes de moteur. Il s'éteint aléatoirement et nous avons du mal à le faire redémarrer. »

76. TIDEMAND / ANDERSSON

« C'est la première fois que je conduis avec des clous and je me suis fait quelques frayeurs dans la descente. »

78. BURRI / REY

« Nous n'étions pas très bons. On manquait de grip et surtout d'un ouvreur ! »

21. DELECOUR / SAVIGNONI

« Pour pouvoir attaquer dans de telles conditions de grip, il nous faudrait deux roues motrices ! »

23. DUMAS / DE TURCKHEIM

« C'est toujours très délicat de diriger la Porsche dans ces conditions. Je fais en sorte de rester sur la route. »

71. ASTIER / VAUCLARE

« On ne s'en sort pas trop mal. J'ai eu un bon feeling avec la voiture mais il ne faut pas que je m'emporte. »

25. ANDOLFI / FENOLI

« Nous avons malheureusement perdu du temps à cause d'un problème électrique. Pour l'instant, on a assez bien conduit. »

61. ALTHAUS / BAYARD

« Une touchette nous a crevé le pneu avant droit. »

67. PANZANI / GRILLI

« Nous avons mal négocié une corde et avons crevé le pneu avant droit. Nous avons perdu beaucoup de temps. »

88. VOSSEN / VAN BARSCHOT

« Nous avons abimé le pneu avant droit. »

81. BOLAND / MORRISSEY

« Nous avons des problèmes électriques et mécaniques. »



ES 5

Date : 20.01.2017
Day: 2
Épreuve spéciale: ST-LEGER-LES-MELEZES – LA-BATIE-NEUVE
Météo: +8°C, ensoleillé et venteux
Conditions de route: Route sèche jusqu'au km6. Verglas du km 6 au 12, 5. Route sèche du km12, 5 à la fin.

Flash N° : 25
Distance : 16,83 km

38. BERGKVIST / SJOBERG

« Nous avons fait très attention dans la descente car beaucoup de freinages délicats »

89. CRETEN / JACQUEMOUD

« La descente a été difficile après une montée plutôt sympa et rythmée. »

105. DOLCE / AYASSE

« On a réussi à stabiliser la voiture mais la descente a été compliquée surtout en freinage. »

92. MASSE / HADDAD

« Ca va mieux! On a moins de problèmes et on a une allure de course. »

108. RENCHET / AMOROS

“On a fait un tête à queue et on a perdu beaucoup de temps.”

109. LABROUSSE / LABROUSSE

“On a touché un rail de sécurité, il n'y a pas trop de dégâts. Mais notre temps est vraiment mauvais maintenant. »

94. DRIVAKOS / BANTE

« La transmission est en surchauffe. On a dû mettre de l'eau sur la différentielle depuis l'habitacle »

102. RAGEAU / RAGEAU

« La fin de cette spéciale est presque complètement sèche donc ça glisse beaucoup avec les clous. »

88. VOSSEN / VAN BARSCHOT

“On a été très proche du rail de sécurité, sinon rien de spécial.”

95. BOISDRON/ PRETESEILLE

“On était bon surtout dans la descente piègeuse.”

111. CHAREYRE / LEBRETTON

« Je n'étais pas à l'aise et je me sentais comme si je n'avais pas de puissance mais tout mis l'un dans l'autre notre temps n'est pas si mauvais.”

87. SOUFFEZ / SELLIN

“Très bonne spéciale. Mais une lente crevaison à l'arrière nous a pénalisés. »

97. BECX/ KUIJPERS

« On s'améliore toujours plus. On pourrait finir sur le podium comme au Dakkar.”



ES 5

Date : 20.01.2017
Jour: 2
Epreuve Spéciale: ST-LEGER-LES-MELEZES – LA-BATIE-NEUVE
Météo: +8°C, ensoleillé et venteux
Conditions de route : Route sèche jusqu'au km6. Verglas du km 6 au 12, 5. Route sèche du km12, 5 à la fin.

Flash N° : 26
Distance : 16,83 km

63. MARTIN / DUVAL

« La descente, c'était épique. On a fait une tête à queue mais à part ça je me sens toujours plus confiant. »

113. CRERAR / LEVESQUE

"J'étais trop lent, je sais que c'était de ma faute et pas celle de la voiture."

107. HAUT-LABOURDETTE / MANZO

"On a enfin pu y aller et on vraiment aimait ça!"

116. BERARD / BERNABO

"La spéciale est vraiment bien mais l'épingle de la descente doit être prise avec beaucoup de prudence et toute la partie boisée est semblable à un ring de glace. »

115. MARTINI / PENGIAL

"La voiture manqué de puissance mais on y va pour les spectateurs."