



ES6

Date : 20.01.2017
Jour : 2
Epreuve Spéciale : AGNIERES-EN-DEVOLUY/LE MOTTY
Météo : Grand beau 3°
Conditions de route : Toujours verglacé, plaques de neige légèrement fondue, un peu de boue

Flash N° : 27
Distance : 24,63 km

1. OGIER / INGRASSIA

« Il y a de la neige fondue par endroits. Pas facile d'être les premiers sur la route, mais j'ai de meilleures sensations que ce matin. »

2. TANAK / JARVEOJA

« La route était plus propre cette fois. Cela avait fondu quand nos ouvriers sont passés donc on a eu quelques surprises. Je pense qu'on a eu un passage clair et c'est la chose la plus importante. »

3. EVANS / BARRITT

« Un peu plus d'expérience, un peu plus de grip, le déficit est donc moindre mais cela reste très piégeux. »

5. NEUVILLE / GILSOUL

« On est un peu en train de nettoyer la trajectoire pour les voitures derrière nous. Dans l'ensemble c'était plus piégeux que lors du premier passage. »

6. SORDO / MARTI

« C'était très glissant, il y avait de la neige, de la glace et de l'eau stagnante. On a essayé de faire de notre mieux, mais le temps n'est pas au rendez-vous. »

8. LEFEBVRE / MOREAU

« Pas de problèmes, c'est mieux dans le second passage. »

10. LATVALA / ANTTILA

« On a eu un problème d'essence sur la liaison. J'étais un peu stressé au moment de commencer la spéciale et j'ai callé dans une épingle. »

12. BREEN / MARTIN

« Chapeau bas à mon ouvrier Mikko Hirvonen. Tout ce qu'il m'a annoncé s'est révélé juste. On eu quelques moments chauds, mais ce rallye est comme ça. »



ES6

Date : 20.01.2017
Jour : 2
Epreuve Spéciale : AGNIERES-EN-DEVOLUY - LE MOTTY
Météo : Grand soleil / 3°
Conditions de route : Glace vive

Flash N° : 28
Distance : 24,63 km

21. DELECOUR / SAVIGNONI

« On a bcp mieux roulé que ce matin. »

23. DUMAS / DE TURCKHEIM

« Il y avait un meilleur grip que dans le premier passage mais souvent sous la boue se cachait de la glace vive. »

71. ASTIER / VAUCLARE

« On a eu quelques passages acrobatiques mais dans l'ensemble ça s'est bien passé ! »

61. ALTHAUS / BAYARD

« Une belle spéciale ! Dommage qu'on ait pris une corde qui nous a coûté une crevaillon à l'arrière droit. »

38. BERGKVIST / SJOBERG

« On a crevé de l'avant droit en tapant un peu fort sur une pierre qu'on avait pas vu. »

89. CRETIEN / JACQUEMOUD

« Tjrs les mêmes difficultés à comprendre les problèmes d'adhérence dont souffre la voiture. »

40. BOUFFIER / GIRAUDET

« Très belle spéciale, beaucoup mieux que ce matin. »

35. GILBERT / JAMOUL

« On a été plus rapide que ce matin mais il fallut faire attention aux plaques de boue et de glace. »

42. CRUGNOLA / FERRARA

« Ça c'est un vrai Monte-Carlo avec ses spécificités qui nous font parfois peur mais qui on construit sa légende. »

78. BURRI / REY

« J'ai du mal à comprendre les notes données par mes ouvriers parce que je n'ai jamais été dans le rythme. »

25. ANDOLFI / FENOLI

« On continue à avoir des problèmes de motricité avec notre Fiat qui manque de poids sur le train arrière. »

100. OBERTI / ESCARTEFIGUE

« Très satisfait de ce passage par rapport à celui de ce matin ! »

106. METIFFIOT / METIFFIOT

« Contrairement aux prévisions la six était plus difficile que la trois. J'ai fait une raquette et un raille, heureusement sans rien toucher ! »



ES6

Date : 20.01.2017
Jour : 2
Epreuve Spéciale : AGNIERES-EN-DEVOLUY - LE MOTTY
Météo : Grand soleil / 3°
Conditions de route : Glace vive

Flash N° : 29
Distance : 24,63 km

99. TANCI / MALET

« La température est en train de chuter ca redevient une patinoire ! »

84. VUKASOVIC / GROUX

« n a fait une petite sortie de route qui m'a obligé à faire un bon morceau de hors-piste pour retrouver la spéciale. On a pas mal de dégâts de carrosserie. »

95. BOISDRON/ PRETESEILLE

« On était bien partis mais on a crevé de l'arrière gauche et on a mis beaucoup de temps à s'arrêter pour changer la roue. »

111. CHAREYRE / LEBRETTON

« On est restés au moins deux km derrière le 95 qui nous a ensuite laissé passer mais ça a complètement cassé le rythme. »

107. HAUT-LABOURDETTE / MANZO

« Jaime pas cette spéciale mais je viens de gagner deux trois minutes par rapport à ce matin. »