



## ES7

**Date :** 20.01.2017  
**Jour :** 2  
**Epreuve Spéciale :** ASPRES-LES-CORPS - CHAILLOL  
**Météo :** Soleil – 1°  
**Conditions de route :** Changeante, plaque d'humidité qui se transforme en glace, boue

**Flash N° :** 30  
**Distance :** 38,94 km

---

### 1. OGIER / INGRASSIA

« Conditions incroyablement difficiles ! Vraiment dur de rouler sur cette neige très mouillée. Mais je me sens un peu mieux dans la voiture. »

### 3. EVANS / BARRITT

« Toujours la même chose. L'adhérence est incroyablement faible, mais on est toujours là et on continue d'apprendre. »

### 5. NEUVILLE / GILSOUL

« Spéciale ok, mais mes notes n'étaient pas adaptées. J'attendais plus de glace et de neige dans cette ES mais c'était plutôt sec. »

### 6. SORDO / MARTI

« Ce n'était pas très agréable à conduire, très glissant avec des changements d'adhérence constants. Je n'étais absolument pas en confiance. »

### 8. LEFEBVRE / MOREAU

« Un peu mieux. J'espère améliorer le rythme dans la prochaine spéciale. Une bonne journée pour nous. »

### 10. LATVALA / ANTTILA

« Je suis content. C'est la première spéciale aujourd'hui dans laquelle j'ai pu me focaliser uniquement sur le pilotage. Pas d'autres soucis. Je suis très satisfait de la voiture, elle a beaucoup de performance et un très gros potentiel. »

### 12. BREEN / MARTIN

« J'ai bien peur que cette spéciale était trop roulante. Ces routes larges favorisent les autres gars qui n'ont juste qu'à envoyer la puissance. »



## ES7

**Date :** 20.01.2017  
**Jour :** 2  
**Epreuve Spéciale :** ASPRES-LES-CORPS – CHAILLOL  
**Météo :** Soleil / - 1°

**Flash N° :** 31  
**Distance :** 38,94 km

**Conditions de route :** Changeantes, plaques d'humidité qui se transforment en glace, boue.

---

### 31. MIKKELSEN / JAEGER SYNNEVAAG

« Ca paraissait moins difficile que ce matin mais attention car sous la boue souvent de la glace. »

### 76. TIDEMAND / ANDERSSON

« On souffre de quelques soucis de boîte de vitesse qui nous pénalisent beaucoup. »

### 40. BOUFFIER / GIRAUDET

« On perd plusieurs minutes à cause d'une crevaison de l'arrière gauche qui nous a obligé à changer de roue. »

### 78. BURRI / REY

« Les ouvreurs ne m'ont pas communiqué suffisamment de détails sur la spéciale; en conséquence je fais un résultat très moyen. »

### 39. CAMILLI / VEILLAS

« Un tout droit dans un champ nous coûte plus de trois minutes. »

### 35. GILBERT / JAMOUL

« Pas mal de frayeur à causes des notes qui ne correspondaient plus à l'état de la route. »

### 21. DELECOUR / SAVIGNONI

« Beaucoup de soucis d'aqua planning. »

### 23. DUMAS / DE TURCKHEIM

« On n'a pas eu de soucis ; je fais une très belle spéciale et on continue à se bagarrer pour le groupe GT. »

### 71. ASTIER / VAUCLARE

« J'ai trouvé la spéciale beaucoup plus compliquée que ce matin à cause des changements d'adhérence encore plus nombreux. »

### 61. ALTHAUS / BAYARD

« Enfin une spéciale sans problèmes de crevaison et de tête à queue. »

### 80. BISAHA / HOVORKA

« On a juste essayé de rester sur la route, on y est arrivé et c'est déjà pas mal ! »

### 38. BERGKVIST / SJOBERG

« On a bien roulé ; la voiture était très bien réglée, je pense qu'on a fait un meilleur temps que ce matin. »

### 105. DOLCE / AYASSE

« C'est vraiment une très belle spéciale dans laquelle on a pris beaucoup de plaisir à rouler. »



## ES7

**Date :** 20.01.2017  
**Jour :** 2  
**Epreuve Spéciale :** ASPRES-LES-CORPS – CHAILLOL  
**Météo :** Soleil / - 1°

**Flash N° :** 32  
**Distance :** 38,94 km

**Conditions de route :** Changeantes, plaques d'humidité qui se transforment en glace, boue.

---

### 89. CRETIEN / JACQUEMOUD

« On pensait récupérer un peu de grip cet après-midi par rapport au température du matin. Mais non, toujours glissant. »

### 108. RENCHET / AMOROS

« On a très bien roulé ; on a rattrapé la 92 qui n'a pas vu qu'on voulait le doubler et on resté derrière jusqu'à à l'arrivée. »

### 92. MASSE / HADDAD

« On s'est fait plaisir sauf dans la montée ou à cause du manque cruel de motricité on est quasiment à l'arrêt. »

### 20. SERDERIDIS / MICLOTTE

« Spéciale très difficile car je ne suis plus tout jeune et j'ai du mal à gérer les changements de rythmes incessants. »

### 100. OBERTI / ESCARTEFIGUE

« Rien à signaler sinon un tête à queue tout près de l'arrivée heureusement sans dommages ni pour nous ni pour la voiture. »

### 106. METIFFIOT / METIFFIOT

« On est resté très raisonnables pour essayer de rentrer ce soir; pour l'attaque on verra demain. »

### 65. PERNIA / ROGELIO

« A certains endroits la glace est mélangée avec de l'eau ça donne des réactions assez bizarres pour la voiture. »

### 96. VILLARD / ROUHAUD

« On a complètement loupé le dernier passage mais je me suis bien rattrapé dans celui-là. »

### 101. POIZOT / ARNAUD

« On avait une crevaison lente à l'arrière droit ; on a pas voulu perdre de temps en changeant la roue et on le paie forcément au niveau des résultats. »

### 109. LABROUSSE / LABROUSSE

« On a changé le setup après le problème de ce matin mais le mal persiste »

### 99. TANJI / MALET

« J'ai tellement dormi cette nuit je suis complètement crevé et j'ai l'impression de ne pas avancer. »

### 84. VUKASOVIC / GROUX

« On a tapé assez violemment la voiture a atterri dans un champ les spectateurs nous on aidait à en sortir Mais la voiture a assez souffert. »



## ES7

**Date :** 20.01.2017  
**Jour :** 2  
**Epreuve Spéciale :** ASPRES-LES-CORPS – CHAILLOL  
**Météo :** Soleil / - 1°

**Flash N° :** 33  
**Distance :** 38,94 km

**Conditions de route :** Changeantes, plaques d'humidité qui se transforment en glace, boue.

---

### 102. RAGEAU / RAGEAU

« Je commence enfin à m'habituer à la voiture. »

### 87. SOUFFEZ / SELLIN

« Ca me change de ma Bretagne natale où j'ai l'habitude de rouler et pour mon premier Monte-Carlo j'évite de prendre trop de risque pour voir le bout dimanche. »

### 63. MARTIN / DUVAL

« On a modifié la hauteur de caisse par rapport à ce matin mais ça va encore moins bien qu'avant. »

### 107. HAUT-LABOURDETTE / MANZO

« C'est dommage on perd au moins trente secondes à doubler deux concurrents mais c'est mieux qu'au début. J'ai hâte d'être à demain. »