



## ES8

**Date :** 20.01.2017  
**Jour :** 2  
**Epreuve Spéciale :** ST-LEGER-LES-MELEZES – LA-BATIE-NEUVE  
**Météo :** Beau temps 3° en bas, négatif en haut  
**Conditions de route :** Route en mauvaise condition, alternance boue, verglas, neige

**Flash N° :** 34  
**Distance :** 16,83 km

---

### 1. OGIER / INGRASSIA

« La journée a été dure. Les conditions étaient très difficiles et ça n'était pas vraiment plus simple cet après-midi. »

### 2. TANAK / JARVEOJA

« Pas de drame pour moi. Je suis content. Les conditions étaient très piégeuses, mais on est là. Je me suis fait plaisir. Une très bonne journée. »

### 3. EVANS / BARRITT

« Une journée difficile, mais je me suis vraiment amusé sur cette spéciale. Ok, c'était difficile avec la glace au sommet, mais on a savouré la descente. J'adore cette partie. »

### 5. NEUVILLE / GILSOUL

« On a perdu le boost du turbo après avoir calé le moteur. On n'a pas appuyé sur le bouton et on a roulé 500 mètres comme ça avant de relancer le système. »

### 6. SORDO / MARTI

« Un très mauvais jour. Il m'était impossible de piloter la voiture sur des spéciales comme celle-là, avec de la glace et une adhérence changeante. »

### 8. LEFEBVRE / MOREAU

« Dans la partie la plus lente, je ne m'en suis pas rendu compte, mais on a perdu l'avantage aérodynamique que l'on a dans les parties rapides, sur les routes propres. »

### 10. LATVALA / ANTTILA

« Je suis parti à la faute dans un virage très verglacée et j'ai ensuite dû faire demi-tour. On a perdu dix secondes dans cette opération. Plus tard, j'ai de nouveau failli me faire surprendre dans une épingle. Je pense qu'on a lâché environ 20 secondes aujourd'hui. »



## ES8

**Date :** 20.01.2017  
**Jour :** 2  
**Epreuve Spéciale :** ST-LEGER-LES-MELEZES – LA-BATIE-NEUVE  
**Météo :** Temps clément / de 3 à températures négatives  
**Conditions de route :** Route très difficile / verglas

**Flash N° :** 35  
**Distance :** 16,83 km

---

### 78. BURRI / REY

« Spéciale très difficile; j'ai été très mauvais : pour preuve mon temps. »

### 21. DELECOUR / SAVIGNONI

« On a toujours ces problèmes d'aqua planning qui nous empêchent d'exploiter pleinement les capacités de la voiture. »

### 23. DUMAS / DE TURCKHEIM

« C'est toujours aussi difficile mais on s'accroche on tient absolument à arriver au bout de ce rallye. »

### 71. ASTIER / VAUCLARE

« Beaucoup de pièges et on était même à l'arrêt dans certaines portions verglacées ! »

### 61. ALTHAUS / BAYARD

« Pour nous, journée des touchettes ! Avec une à droite puis une à gauche. »

### 38. BERGKVIST / SJOBERG

« On a bien roulé je pense que ça nous fait une bonne expérience pour la suite. »

### 105. DOLCE / AYASSE

« Victimes d'une sortie de route sans l'aide des spectateurs on y serait encore. »

### 89. CRETEN / JACQUEMOUD

« Je commence à m'habituer au pilotage des quatre roues motrices ; très différent de ma voiture habituelle. Mais je sens que je progresse un peu. »

### 81. BOLAND / MORRISSEY

« Rien à signaler surtout par rapport à la spéciale n°7 où il y a eu une avalanche de problèmes. »

### 92. MASSE / HADDAD

« Globalement ça s'est bien passé sauf la partie du haut gelée où on roulait sur des œufs. »

### 108. RENCHET / AMOROS

« C'est le style de spéciale qui ne convient pas du tout à mon style de pilotage ! »



## ES8

**Date :** 20.01.2017  
**Jour :** 2  
**Epreuve Spéciale :** ST-LEGER-LES-MELEZES – LA-BATIE-NEUVE  
**Météo :** Temps clément / de 3 à températures négatives  
**Conditions de route :** Route très difficile / verglas

**Flash N° :** 36  
**Distance :** 16,83 km

---

### 25. ANDOLFI / FENOLI

« On a tapé assez fort contre un arbre la portière cote pilote en portes les séquelles. »

### 20. SERDERIDIS / MICLOTTE

« Super on s'est éclaté dans cette spéciale et tout en gardant les bonnes marges de sécurité !  
On a vraiment bien attaqué. »

### 100. OBERTI / ESCARTEFIGUE

« C'est pas encore le top mais on est meilleurs qu'au premier passage »

### 112. MARSIC / FESTA

Sortie de route dans la ES8.

### 106. METIFFIOT / METIFFIOT

« Tout s'est bien passé on est resté très cools en dedans et prudemment. »

### 96. VILLARD / ROUHAUD

« La descente à recommencer à bien geler donc il faut anticiper chaque freinage sinon c'est la sortie assurée. »

### 100. OBERTI / ESCARTEFIGUE

« On manque toujours de motricité en plus maintenant les freins sont au bout du rouleau il est temps que la journée se termine. »

### 110. MARENCO / RAVANO

« Enfin c'est la fin ! »

### 109. LABROUSSE / LABROUSSE

« Ca commence à geler fort là-haut ! On ne peut pas dire que l'on ait vraiment attaqué. »

### 84. VUKASOVIC / GROUX

« On est restés très prudents à cause d'un petit problème de roue qui fait suite à une sortie de route. »

### 102. RAGEAU / RAGEAU

« Il fallait surtout éviter de prendre les cordes sinon crevaison. »

### 88. VOSSSEN / VAN BARSCHOT

« On est content d'être là surtout avec une auto intacte. »



## ES8

**Date :** 20.01.2017  
**Jour :** 2  
**Epreuve Spéciale :** ST-LEGER-LES-MELEZES – LA-BATIE-NEUVE  
**Météo :** Temps clément / de 3 à températures négatives  
**Conditions de route :** Route très difficile / verglas

**Flash N° :** 37  
**Distance :** 16,83 km

---

### 95. BOISDRON/ PRETESEILLE

« On a assuré tout le long pour être surs d'être encore là demain. »

### 87. SOUFFEZ / SELLIN

« J'ai rapidement calmé le rythme après m'être fait deux trois frayeurs qui auraient pu me coûter cher. »

### 97. BECX/ KUIJPERS

« Une crevaison à l'avant droit nous a fortement pénalisé mais on est content d'être là. »

### 63. MARTIN / DUVAL

« On a encore essayé de nouveaux réglages sur les voitures mais impossible de trouver une motricité correcte. »

### 113. CRERAR / LEVESQUE

« Très belle spéciale, à la fois dure et technique ! Du vrai rallye. »

### 107. HAUT-LABOURDETTE / MANZO

« On a assuré à cause du gel sur la partie haute de la spéciale mais on est contents du résultat. »

### 116. BERARD / BERNABO

« Ca règle fort. Dommage pour nous, on a plus de clous. »

### 96. VILLARD / ROUHAUD

« Contents de finir ! C'était une journée particulièrement éprouvante. »