



## ES9

**Date :** 21.01.2017  
**Jour :** 3  
**Epreuve Spéciale :** LARDIER-ET-VALENCA - OZE  
**Météo :** Beau temps – 9°  
**Conditions de route :** 90% de glace

**Flash N° :** 38  
**Distance :** 31,17 km

### 1. OGIER / INGRASSIA

« J'ai essayé de préserver un peu mes pneus au début. C'est très compliqué, vraiment glissant sur la glace. »

### 2. TANAK / JARVEOJA

« J'ai essayé d'être bon, mais c'était vraiment glissant sur la glace. Conditions très difficiles. »

### 3. EVANS / BARRITT

« C'est une surprise, mais ok, je prends. La glace était très lente, il y avait beaucoup de poudreuse, moins de neige dure, et cela nous est mieux convenu. Le premier intermédiaire a été très bon. »

### 5. NEUVILLE / GILSOUL

« Une bonne spéciale pour nous. J'ai fait de mon mieux. Bon travail de nos ouvriers & voiture au top. »

### 6. SORDO / MARTI

« Le début de la spéciale a été très agréable à conduire sur le sec, puis ce fut plus compliqué. »

### 7. MEEKE / NAGLE

« C'est bon d'être de retour en course, mais j'ai pas mal hésité sur cette spéciale. Quand on doute, il est très facile de perdre beaucoup de temps. »

### 8. LEFEBVRE / MOREAU

« Assez bon au début, mais sur la partie enneigée, j'ai subi une crevaison à l'avant-droite. »

### 10. LATVALA / ANTTILA

« Je crois que j'ai commis une erreur ici. J'ai attaqué trop fort au début sur le sec et j'ai détruit les clous avant la glace. »

### 11. HANNINEN / LINDSTROM

« Je suis sorti un peu large et j'ai heurté une barrière. Ça va, dans ces conditions verglacées l'aérodynamique n'est pas si importante. »

### 12. BREEN / MARTIN

« Bien plus de difficulté qu'hier, routes très étroites, pas de place pour l'erreur. »



## ES9

**Date :** 21.01.2017  
**Jour :** 2  
**Epreuve Spéciale :** LARDIER-ET-VALENCA – OZE  
**Météo :** / -9°  
**Conditions de route :** Changeantes / 90% de verglas

**Flash N° :** 39  
**Distance :** 31,17 km

### 40. BOUFFIER / GIRAUDET

« Belle Spéciale mais beaucoup de mauvaises cordes qu'il faut absolument éviter. »

### 39. CAMILLI / VEILLAS

« Spéciale très difficile dans laquelle on a recherché en permanence le grip. »

### 78. BURRI / REY

« J'ai abandonné deux fois dans cette Spéciale au cours des deux derniers Monte-Carlo donc on y est allé très prudemment. »

### 38. BERGKVIST / SJOBERG

« J'ai beaucoup aimé cette Spéciale ça me rappelle chez moi en Suède. »

### 108. RENCHET / AMOROS

« On a fait un mauvais choix de pneus en mettant des thermo gommés à l'arrière complètement inadaptées aux conditions de ce matin. »

### 71. ASTIER / VAUCLARE

« On a crevé dans le premier quart de la Spéciale ; ce qui nous a obligé à changer la roue. Ça nous coûte cher à l'arrivée ! »

### 42. CRUGNOLA / FERRARA

« Une sortie de route nous a ciselé la jante arrière gauche. »

### 105. DOLCE / AYASSE

« On a fait une très bonne spéciale qui nous permet de récupérer les trois minutes de pénalités prises hier. »

### 110. MARENCO / RAVANO

« On a tapé assez violemment lors d'une sortie : la voiture est beaucoup abimée à l'avant. »

### 96. VILLARD / ROUHAUD

« Sortie de route à mi Spéciale : on perd encore beaucoup de temps. »

### 63. MARTIN / DUVAL

« On est beaucoup plus à l'aise avec la voiture qu'hier : l'assistance a fait un bon boulot. On a rattrapé le concurrent parti juste avant nous avant la fin de la Spéciale. »

### 106. METIFFIOT / METIFFIOT

« Le début de Spéciale a été faite sur un bon rythme et puis j'ai ralenti à cause des pièges de la deuxième partie. »

### 109. LABROUSSE / LABROUSSE

« Une Spéciale de galère : deux têtes à queues, calés deux fois et violent choc à l'avant ! »



## ES9

**Date :** 21.01.2017  
**Jour :** 2  
**Epreuve Spéciale :** LARDIER-ET-VALENCA – OZE  
**Météo :** -9°  
**Conditions de route :** Changeantes / 90% de verglas

**Flash N° :** 40  
**Distance :** 31,17 km

### 23. DUMAS / DE TURCKHEIM

« Pour nous, c'est la pire de toutes les spéciales depuis le début de Monte-Carlo. Les spectateurs pleurent tellement on roule doucement. »

### 100. OBERTI / ESCARTEFIGUE

« Cette spéciale même à l'arrière elle serait dangereuse. »

### 111. CHAREYRE / LEBRETTON

« On aurait pu rouler plus vite mais les conditions d'adhérence étaient très difficiles. Mais on a réussi à doubler le concurrent devant nous. »

### 95. BOISDRON/ PRETESEILLE

« C'était l'âge de glace : on est sorti quasiment à l'arrêt ! »

### 102. RAGEAU / RAGEAU

« J'avais un super rythme et j'ai rattrapé le pilote devant nous qui m'a coincé sans nous laissé passer.

### 99. TANJI / MALET

« On est parti trop vites je me suis fait surprendre et on est sorti de la route. Il a fallu faire du hors-piste pour retrouver la spéciale. »

### 116. BERARD / BERNABO

« Je suis parti avec des pneus clous usés à l'avant. C'était très délicat du train avant et très piégeux.»

### 114. FORTUNATO / NETO

« Je suis content d'être à l'arrivée car tout n'a pas été réparé la voiture tire sur la gauche. »

### 115. MARTINI / PENGIAL

« Plus de direction assisté depuis le début de la spéciale. »

### 98. DESSI / DESSI

« On a fait une touchette au niveau du point stop. J'ai tordu tout le train arrière c'était vraiment inconduisible. »

### 112. MARSIC / FESTA

« J'ai fait une sortie de route et touché quelque chose. Les spectateurs m'ont aidé à revenir sur la route. »