



## ES10

**Date :** 21.01.2017  
**Jour :** 3  
**Epreuve Spéciale :** LA BATIE-MONTSALEON - FAYE  
**Météo :** Beau 2°  
**Conditions de route :** ¾ sec

**Flash N° :** 41  
**Distance :** 16,78 km

### 1. OGIER / INGRASSIA

« Ça a été, mais j'ai probablement été trop prudent sur les portions glacées. Ça va, ce n'est pas si mal. »

### 2. TANAK / JARVEOJA

« On a de nouveau connu des problèmes pour passer les vitesses. Comme hier, on a eu du mal à rétrograder. »

### 3. EVANS / BARRITT

« Cette spéciale était vraiment piégeuse. Le givre en-dessous des arbres et le soleil ont constamment modifié les conditions de la route. On avait choisi de croiser nos pneus ici, donc ce fut intéressant. »

### 5. NEUVILLE / GILSOUL

« Très piégeux, mais encore une fois on a reçu de bonnes informations de la part de nos ouvriers donc on a pu rouler vite. La voiture marche bien, on attaque. »

### 6. SORDO / MARTI

« Très agréable de piloter dans ces conditions. C'était définitivement bien mieux que lors de la spéciale précédente. »

### 7. MEEKE / NAGLE

« On a eu un problème. On a dû s'arrêter et effectuer des réparations. »

### 8. LEFEBVRE / MOREAU

« J'ai perdu la direction assistée peu après le départ. La voiture était difficile à piloter. Ok, maintenant on a l'assistance. »

### 10. LATVALA / ANTTILA

« Extrêmement déçu. Rien ne s'est passé comme je l'espérais. Je ne sais pas ce qui cloche, mais je pense que j'ai bien piloté sur cette spéciale. »

### 12. BREEN / MARTIN

« On a malheureusement rencontré un problème avec notre téléphone entre les deux spéciales donc on n'a pas pu parler avec nos ouvriers. Un souci de réseau je suppose. Je n'avais tout simplement pas de notes sur les conditions de la route dans les cinq derniers kilomètres. Frustrant. »



## ES10

**Date :** 21.01.2017  
**Jour :** 2  
**Epreuve Spéciale :** LA BATIE-MONTSALEON – FAYE  
**Météo :** 2° soleil  
**Conditions de route :** En grande partie sèche

**Flash N° :** 42  
**Distance :** 16,78 km

---

### 84. VUKASOVIC / GROUX

Abandon

### 31. MIKKELSEN / JAEGER SYNNEVAAG

### 32. KOPECKY / DRESLER

### 76. TIDEMAND / ANDERSSON

« Sur la spéciale 10, on est partis en clous et ce n'était pas le bon choix. On a décidé de rouler prudemment et d'arriver ensemble au point stop pour faire admirer la décoration de nos voitures en hommage aux 40 ans de victoire au Monte-Carlo de la SKODA en Groupe 2. »

### 40. BOUFFIER / GIRAUDET

« On se bat à coup de secondes pour la victoire en WRC2. C'est sympa ! »

### 39. CAMILLI / VEILLAS

« Je ne suis pas dans le rythme : j'ai peur de sortir en en faisant trop. Donc je suis largué pour la lutte en WRC2. »

### 35. GILBERT / JAMOUL

« Dommage de faire un tête à queue dans la dernière épingle ; vraiment bête de perdre du temps comme ça. »

### 78. BURRI / REY

« J'assure depuis ce matin car ça fait deux fois que j'abandonne dans ce secteur et j'aimerais pouvoir enfin faire le Turini. »

### 38. BERGKVIST / SJOBERG

« Pour nous ce Monte-Carlo c'est une super expérience et un très bon apprentissage pour la suite de notre carrière. »

### 80. BISAHA / HOVORKA

« On a du mal à rester sur la route à cause d'un jeu énorme dans la direction du sans doute à une rotule. »

### 42. CRUGNOLA / FERRARA

« Le choix de pneus a été difficile car on est partis en clous pour la 9 et on se retrouve pour la 10 avec des pneus complètement inadaptés. »

### 108. RENCHET / AMOROS

« Ce matin on est partis en thermo gommes. On a galéré dans la 9 mais pour celle-là c'était parfait. »

### 67. PANZANI / GRILLI

« Spéciale très difficile parce que notre voiture côté moteur à l'air d'être au bout du rouleau. »



## ES10

**Date :** 21.01.2017  
**Jour :** 2  
**Epreuve Spéciale :** LA BATIE-MONTSALEON – FAYE  
**Météo :** 2° soleil  
**Conditions de route :** En grande partie sèche

**Flash N° :** 43  
**Distance :** 16,78 km

### 106. METIFFIOT / METIFFIOT

« Krismeeke était devant nous dans la descente du col de Faye. On se serait cru devant la Play station. C'est ça la magie du Monte Carlo. »

### 20. SERDERIDIS / MICLOTTE

« On va sûrement écoper d'une pénalité à cause d'un problème d'assistance sauvage. »

### 109. LABROUSSE / LABROUSSE

« On est partis avec des clous ce matin et malheureusement on n'a pas pu changer pour cette Spéciale qui était quasiment sèche partout. »

### 107. HAUT-LABOURDETTE / MANZO

« Ce matin ça va beaucoup mieux. L'an dernier j'étais sorti dans celle-là, j'avais un peu d'appréhension mais tout s'est bien passé. J'ai hâte d'arriver à Monaco. »

### 111. CHAREYRE / LEBRETTON

« On a failli faire un toit parce que le 94 n'a pas voulu nous laisser passer j'ai essayé de le doubler dans une épingle et ça a failli finir en tonneau ». »

### 88. VOSSEN / VAN BARSCHOT

« J'aimerais savoir si c'est parce que je suis vieux que j'ai trouvé cette Spéciale dure

### 87. SOUFFEZ / SELLIN

« Je tiens à remercier mes ouvriers pour avoir repéré absolument tous les pièges de cette spéciale ce qui nous a permis d'avoir un super rythme. »

### 102. RAGEAU / RAGEAU

« Sur mes notes, j'avais indiqué le givre dommage c'était de la glace : frayeur. »

### 116. BERARD / BERNABO

« C'est la première fois que j'arrive à faire peur à mon coéquipier tellement j'ai envoyé dans la descente.

### 114. FORTUNATO / NETO

« On est beaucoup sortis de la route hier mais aujourd'hui ça allait mieux. »

### 115. MARTINI / PENGIAL

« Depuis ce matin nous n'avons plus de direction assistée donc on a hâte d'arriver au parc pour arrêter les séances de muscu. »