



Distance:

31,17 km

ES11

Date: 21.01.2017

Jour : 3 Flash N° : 44

Epreuve Spéciale : LARDIER-ET-VALENCA - OZE

Météo : Grand beau 12°

Conditions de route : Parties au soleil boue, partie à l'ombre verglas

1. OGIER / INGRASSIA

« Bonne spéciale, content de mon rythme. J'avais besoin d'un peu de temps, je ne peux pas être à la limite dès la première boucle du matin. »

2. TANAK / JARVEOJA

« Notre voiture est vraiment malade. On doit faire avec. Les vitesses changent d'elles-mêmes. La direction assistée pose également problème. »

3. EVANS / BARRITT

« C'est ok, mais les pneus bougeaient beaucoup plus, surtout au départ. Je pense que c'est dû aux hautes températures. J'ai dû les pousser au-delà de leurs limites. »

5. NEUVILLE / GILSOUL

« J'ai essayé d'être le plus souple possible. J'ai reçu de la boue sur le pare-brise vers la fin et je ne voyais pas bien, mais dans tous les cas l'objectif est sous contrôle. »

6. SORDO / MARTI

« Je suis un peu plus satisfait de la route. Il y avait davantage de zone propre avec un bon grip. J'ai pris plus de plaisir. »

8. LEFEBVRE / MOREAU

« Je suis désolé, je n'ai pris aucun risque. »

10. LATVALA / ANTTILA

« On a ajusté le différentiel préréglé et mon pilotage. La dernière fois, j'étais partis trop fort, j'avais été trop agressif. Là, je me suis calmé sur la partie goudronnée et je me suis mieux comporté sur la partie verglacée. Je suis satisfait de ma spéciale. »

11. HANNINEN / LINDSTROM

« Ça va. Je suis sorti un peu large dans un virage à gauche. L'adhérence change constamment. »

12. BREEN / MARTIN

« Plus de partie goudronnée cette fois malheureusement. Que pouvais-je faire ? Quand c'est sec, je ne peux rien faire. Je ne devrais même pas regarder les chronos des autres gars. »





ES11

Date: 21.01.2017

Jour: 2 Flash N°: 45

Epreuve Spéciale : LARDIER-ET-VALENCA – OZE Distance : 31,17 km

Météo: Grand soleil / 12°

Conditions de route : Soleil : boue / Ombre : verglas

Départ prévu 11h13 reporté à 11h19

40. BOUFFIER / GIRAUDET

« Très belle spéciale malgré les conditions d'adhérence changeantes. »

39. CAMILLI / VEILLAS

« L'auto est transfigurée depuis ce matin : je peux donc attaquer. »

78. BURRI/REY

« En milieu de Spéciale, la roue de secours s'est détachée et dès lors j'ai levé le pied car j'avais peur qu'elle nous assomme. »

42. CRUGNOLA / FERRARA

« Beaucoup de petits problèmes qui en s'accumulant nous font perdre pas mal de temps! »

67. PANZANI / GRILLI

« Les conditions de route sont plus compliquées que ce matin. »

101. POIZOT / ARNAUD

« Parfait on a eu un bon rythme du début à la fin. »

105. DOLCE / AYASSE

« Tout s'est bien passé jusqu'à 500 m du point stop où nous avons tapé violemment l'avant ce qui a percé le radiateur et nous avons maintenant une importante fuite d'eau... »

110. MARENCO / RAVANO

« On est sortis de la route et on est tombé dans un caniveau ; il a fallu que les spectateurs viennent en nombre pour nous sortir de là ! »

63. MARTIN / DUVAL

« Le levier de vitesse s'est cassé ; très difficile de passer les rapports. Et en plus nous n'avons plus de marche arrière. »

61. ALTHAUS / BAYARD

« On a bien tapé et amoché assez sérieusement l'arrière gauche de la voiture. »

23. DUMAS / DE TURCKHEIM

« On est beaucoup mieux que ce matin : ma Porsche retrouve enfin une Spéciale à sa convenance. »

109. LABROUSSE / LABROUSSE

« On a crevé à l'avant droit dans la Spéciale. Des spectateurs sont spontanément venus soulever l'auto pour soulever au cric et on a cage la roue en un temps record. »





ES11

Date: 21.01.2017

Jour: 2 Flash N°: 46

Epreuve Spéciale : LARDIER-ET-VALENCA – OZE Distance : 31,17 km

Météo: Grand soleil / 12°

Conditions de route : Soleil : boue / Ombre : verglas

107. HAUT-LABOURDETTE / MANZO

« Belle Spéciale dans laquelle j'ai mieux roulé que ce matin. »

95. BOISDRON/ PRETESEILLE

« C'était beaucoup mieux que ce matin on a doublé un concurrent dans la spéciale. »

102. RAGEAU / RAGEAU

« Ca s'est bien passé avec enfin une bonne motricité de la voiture. »

114. FORTUNATO / NETO

« Tout va bien on fait un super temps malgré nous être arrêté dans la Spéciale pour donner une corde au 108 qui était parti au fond du trou. »

98. DESSI / DESSI

« Vivement Monaco! »