



ES2

Date : 25.01.2018
Jour : 1
Epreuve Spéciale : BAYONS-BRÉZIERIS
Météo : 3-4°C
Conditions de route : Route sèche, portions verglacées entre le km 9,5 et 14

Flash N° : 10
Distance : 25,49 km

1. OGIER / INGRASSIA

« Toujours très piégeux, mais je suis satisfait de la manière dont les choses ont commencé. »

2. EVANS / BARRITT

« On n'avait embarqué qu'un seul pneu de rechange. J'ai donc choisi d'être prudent dans cette spéciale et de ne pas couper les cordes de manière trop agressive. Je n'ai pas de bonnes sensations avec l'accélérateur, je suis même parti en demi tête-à-queue dans cette spéciale. On peut résoudre ce problème, mais ce n'est clairement pas un grand départ. »

3. BOUFFIER / PANSERI

« Très piégeux, mais la voiture est incroyable. Très fun à exploiter. J'ai essayé de piloter un peu mieux. Il faut être très propre ici parce qu'avec la puissance que l'on a, on peut facilement partir à la faute. »

4. MIKKELSEN / JAEGER SYNNEVAAG

« Beaucoup de graviers a été ramené sur la route. J'ai essayé d'attaquer malgré les conditions difficiles. Je suis assez satisfait. Le rallye est encore long. »

6. SORDO / DEL BARRIO

« Assez bien. Très sale à certains endroits, mais on a passé le premier jour ce qui est une bonne chose. »

7. LATVALA / ANTTILA

« Ce fut un départ très exigeant. On a effectué un pari ici en optant pour trois pneus super tendres. Quelque fois on doit oser. »

8. TANAK / JARVEOJA

« Cela ressemblait davantage à une spéciale sèche. J'ai eu un énorme sous-virage lors de la spéciale précédente. J'ai énormément souffert. On a réussi à légèrement améliorer les choses ici. On a encore beaucoup à apprendre. »

9. LAPPI / FERM

« On était en mission. Pas d'erreur, c'était l'objectif. Le rythme n'était pas forcément excellent, mais ce n'était pas évident de rouler avec cette saleté. C'est toujours un challenge pour moi. Je dois construire ma confiance petit à petit. »

10. MEEKE / NAGLE

« Une erreur bête dans la première spéciale. Une faute stupide. Je pouvais utiliser le frein à main, mais j'ai choisi d'arrêter la voiture, d'enclencher la marche arrière et de retourner dans le fossé. C'est derrière moi désormais. Un long rallye nous attend. »

11. BREEN / MARTIN

« Les conditions étaient parfaites, mais on était un peu brouillon. Je n'ai pas eu suffisamment de temps avant la spéciale pour peaufiner les réglages de l'auto. Je n'avais pas les bonnes pressions dans les pneus avant et je suis parti à la faute. »



ES2

Date : 25.01.2018
Jour : 1
Epreuve Spéciale : BAYONS-BRÉZIERIS
Météo : 3°C
Conditions de route : Route sèche, quelques traces de glace. Des portions présentant un peu de graviers et des cordes sales.

Flash N° : 11
Distance : 25,49 km

31. CAMILLI / VEILLAS

« Bonne spéciale, avec quelques pièges, mais on avait d'excellentes notes et nos ouvreurs ont fait un très bon travail. »

33. SUNINEN / MARKKULA

« Presque aussi difficile que la première, heureusement c'est la fin de la journée ! »

32. KOPECKY / DRESLER

« Les conditions de la route étaient encore plus changeantes que dans la première spéciale. »

35. DE MEVIUS / LOUKA

« Très difficile avec notre problème de vitesse qui saute d'avoir un rythme régulier. »

36. SCIESSERE / ZANELLA

« On s'en est nettement mieux sorti que dans la précédente ! »

25. NUCITA / VOZZO

« On a toujours ce problème d'embrayage qui nous pénalise dans les montées. »

64. MOLLE / HERMAN

« On a fait un très mauvais choix de pneus qui nous a bien pénalisé dans cette spéciale. »

18. VILLA / MICHI

« On a roulé très prudemment car il y avait des parties très mouillées que l'on n'avait pas dans nos notes. »

23. CIAMIN / DE LA HAYE

« La voiture a un problème de turbo qui nous empêche de dépasser les 80 km/h. »

72. BURRI / LEVRATTI

« Dès le début de la spéciale, on a été privé de freins et soudainement à trois kilomètres de l'arrivée on a retrouvé un freinage normal »

73. ROVANPERÄ / HALTTUNEN

« On a été très prudent, mais malgré tout on a fait une touchette qui a dû nous faire perdre environ dix secondes »

75. ARZENO / ROCHE

« Mauvais choix de pneus, sortie de route... spéciale à oublier ! »

74. GIORDANO / LANDAIS

« Je suis fiévreux, malade, donc pas au top pour attaquer de façon optimale. »



ES2

Date : 25.01.2018
Jour : 1
Epreuve Spéciale : BAYONS-BRÉZIERIS
Météo : 3°C
Conditions de route : Route sèche, quelques traces de glace. Des portions présentant un peu de graviers et des cordes sales.

Flash N° : 12
Distance : 25,49 km

76. SARRAZIN / RENUCCI

« Ça c'est un vrai Monte-Carlo comme on les conçoit, avec des changements d'adhérence constants et cette atmosphère si particulière qui vous prend aux tripes ! »

78. CARRET / MATHIAS

« Un tête-à-queue dans la montée m'a bien calmé pour le reste de la spéciale. »

92. BONATO / BOULLLOUD

« Beaucoup plus simple que la première et en plus nos freins remarchent. »

79. VOSSEN / VAN RADBOUD

« Un peu glissant, mais on s'en est bien sorti. »

84. VUISTINER / KUMMER

« On s'est vraiment régalé et je remercie le travail fait par nos ouvriers. »

82. BOLAND / MORRISSEY

« C'était difficile et vraiment intense au niveau du pilotage. Il est vrai que je n'ai plus vingt ans ! »



ES2

Date : 25.01.2018
Jour : 1
Epreuve Spéciale : BAYONS-BRÉZIERIS
Météo : 3°C
Conditions de route : Route sèche, quelques traces de glace. Des portions présentant un peu de graviers et des cordes sales.

Flash N° : 13
Distance : 25,49 km

83. MCCORMACK / FITZGERALD

Abandon sur le routier.

96. COVI / OMETTO

Abandon avant l'arrivée de la spéciale.

118. DESBORDES / FUSTIER

Arrêt au kilomètre 1,5 avec le train avant ouvert.

113. FORTUNATO / NETO

Arrêt au kilomètre 16,4.

91. CAPANNA / DOUSSAN

« On a la pédale de frein très molle, donc on a fait cette spéciale quasiment privé de freinage. »

89. VIALLE / GHIRARDELLO

« La boîte de vitesse a l'air cassée. Je ne pense pas que l'on ira plus loin. »

93. BAFFOUN / YONNET

« On a pris une minute de pénalité. Je découvre la voiture, j'ai un nouveau co-pilote, donc ce n'est pas facile. »

97. GREENSMITH / PARRY

« On a eu des problèmes avec les pneus neige qu'on avait choisi et qui n'étaient pas du tout adaptés à cette spéciale. »

100. FOSTIER / ABCHICHE

« Je roule très prudemment mais on prend quand même beaucoup de plaisir avec ces changements d'adhérence constants. »

104. DOLCE / AYASSE

« On a effectué la spéciale avec une visibilité quasi nulle, car la trappe de toit est coincée et la ventilation n'est pas efficace du tout. »

107. CHAREYRE / DUVAL

« On n'a pas été bon du tout, et en plus les pneus avant ont rendu l'âme dès le début de la deuxième spéciale. »

111. OBERTI / ESCARTEFIGUE

« On souffre de problèmes électroniques, le moteur s'est mis en mode dégradé. Il a fallu s'arrêter pour faire un « reset » pour pouvoir repartir. »



ES2

Date : 25.01.2018
Jour : 1
Epreuve Spéciale : BAYONS-BRÉZIERIS
Météo : 3°C
Conditions de route : Route sèche, quelques traces de glace. Des portions présentant un peu de graviers et des cordes sales.

Flash N° : 14
Distance : 25,49 km

114. STUDER / STUDER

« On avait fait le pari de partir avec des clous, on a perdu ! »

109. VILLY / VILLY

« Pas de chance, on a cassé le levier de vitesse à quelques kilomètre de l'arrivée. »

113. FORTUNATO / NETO

« Je suis malade, j'ai dû m'arrêter pour vomir dans la spéciale. »

117. MARI / CESARI

« Petite sortie de route, mais on a réussi à remettre la voiture dans la spéciale et repartir sans perdre trop de temps. »

86. COTI ZELATI / BARBARO

« Problème avec la commande de boîte de vitesse qui a entraîné une touchette, heureusement sans gravité »