



ES 15

Date : 28.01.2018
Jour : 4
Epreuve Spéciale : LA CABANETTE – COL DE BROS
Météo : 6°C, ciel dégagé
Conditions de route : Route sèche, partie verglacée

Flash N° : 59
Distance : 13,58 km

1. OGIER / INGRASSIA

« Pas d'erreur à relever, mais j'ai dû m'arrêter un court instant près de l'arrivée à cause d'un fumigène qui m'empêchait de voir. »

2. EVANS / BARRITT

« On perdu du temps sur la dernière spéciale. Celle-ci n'était pas super, j'avais pas mal de sous-virages. Ça met un coup à ma confiance. »

3. BOUFFIER / DEGOUT

« J'étais vraiment lent, c'était difficile de trouver le bon rythme. C'était vraiment glissant et étroit. Ce n'était pas du très bon pilotage mais au moins on est arrivé en un seul morceau ici. »

4. MIKKELSEN / JAEGER SYNNEVAAG

« J'ai tenté de conduire à un bon rythme pour me rendre compte des conditions. Malgré le gravier c'était plutôt bien, mais on peut aller plus vite. »

5. NEUVILLE / GILSOUL

« J'étais surpris de voir mes pneus bien fonctionner dans la première spéciale. Celle-ci était plus piégieuse que ce que je pensais, le gravier était très glissant. Je ne suis pas convaincu de mon rythme mais ce n'était pas trop mal. »

7. LATVALA / ANTTILA

« Je n'ai pris aucun risque sur cette spéciale, j'essaie de passer tous les virages sans encombre jusqu'à la Power Stage. »

8. TANAK / JARVEOJA

« Cette spéciale était piégieuse. On est tranquille avec notre temps donc on doit juste faire attention et conduire prudemment. »

9. LAPPI / FERM

« Même si Meeke fond sur moi, ce n'est pas un problème. J'ai conduit prudemment. On s'est bien débrouillé sur la spéciale précédente donc on n'avait pas besoin d'attaquer dans celle-ci. »

10. MEEKE / NAGLE

« Une spéciale infernale. Ce rallye ne cesse de m'impressionner. Du verglas sur le gravier ramené sur la route ? Honnêtement, j'essaie juste de rester sur la route. »

11. BREEN / MARTIN

« C'était très piégieux. Beaucoup plus humide que ce que je pensais. Je croyais que les softs seraient le bon choix mais les super softs auraient été meilleurs. Il y avait pas mal de gravier et de givre à certains endroits. »



ES 15

Date : 28.01.2018
Jour : 4
Epreuve Spéciale : LA CABANETTE - COL DE BRAUS
Météo : 6°C Ciel dégagé
Conditions de route : Sèche, un peu de glace et de graviers au Col

Flash N° : 60
Distance : 13.58 km

32. KOPECKY / DRESLER

« J'essaie de m'amuser mais je dois rester prudent, garder la voiture dans les lignes. Avec cette avance, je ne peux pas gagner plus, mais je peux tout perdre. »

33. SUNINEN / MARKKULA

« Spéciale difficile, beaucoup de boue et de graviers sur la route. On a des problèmes avec les freins depuis le sommet du Col. »

35. DE MEVIUS / LOUKA

« Tout va bien, on conduit pour arriver jusqu'à la fin. »

61. BRAZZOLI / BELTRAME

« On a fait des mauvais choix de pneus avec des softs à l'avant et des thermo à l'arrière, ce qui rendait le comportement de la voiture très délicat. »

72. BURRI / LEVRATTI

« Ça a vraiment été un rallye compliqué en termes de choix de pneus. »

75. ARZENO / ROCHE

« Très mauvaise visibilité dans la voiture, le pare-brise présente beaucoup d'angles morts. »

92. BONATO / BOULLLOUD

« C'était encore un vrai Monte-Carlo avec ses pièges et ses difficultés. »

95. LATIL / NESTA

« On assure notre 17^{ème} place au scratch. »

64. MOLLE / HERMAN

« On a mis les clous pour assurer et voir l'arrivée. »

81. CHEVALLARD / ARNAUD

« Sur une coupure moteur, on a eu beaucoup de difficultés à redémarrer et ensuite, on a perdu la direction assistée. »

88. BAILEY / PETERSON

« On est fatigué, épuisé, mais heureux d'être encore là. »

93. BAFFOUN / YONNET

« Clous à l'avant, thermo à l'arrière égal un tout droit et un parc-choc cassé ! »

99. METIFFIOT / METIFFIOT

« Comme dans la précédente, dans celle-là il fallait aussi des clous. »



ES 15

Date : 28.01.2018
Jour : 4
Epreuve Spéciale : LA CABANETTE - COL DE BRAUS
Météo : 6°C Ciel dégagé
Conditions de route : Sèche, un peu de glace et de graviers au Col

Flash N° : 61
Distance : 13.58 km

107. CHAREYRE / DUVAL

« Rouler en slicks sur la glace, il n'y a qu'au Monte-Carlo qu'on voit ça ! »

108. SCHERRER / ACHARD

« Plus qu'un tour et c'est fini ! »

113. FORTUNATO / NETO

« En slicks, c'était un peu mieux que dans le Turini mais ce n'était pas encore le bon choix. »

117. MARI / CESARI

« Je pense qu'on reprend du temps au n°119, on a encore deux spéciales pour la victoire de classe. »

119. BERARD / BERNABO

« On est parti en slicks, mais c'était compliqué, on est toujours en bagarre avec le n°117 pour la victoire de classe. »