



ES 6

Date : 26.01.2018
Jour : 2
Epreuve Spéciale : VITROLLES - OZE
Météo : Pluie fine, 9°C
Conditions de route : Route en partie glissante

Flash N° : 26
Distance : 26,72 km

1. OGIER / INGRASSIA

« Je suis un peu inquiet quant à la gestion de mes pneus pour le weekend. » 4 Michelin Pilot Sport Super Soft + 2 Soft

2. EVANS / BARRITT

« La Spéciale était complètement trempée, alors qu'on s'attendait à avoir du sec. C'était pas l'idéal » 4 Michelin Pilot Sport Super Soft + 2 Soft

3. BOUFFIER / DEGOUT

« Des conditions très difficiles, mais c'était amusant. C'est piégeux et on doit être très concentré » 4 Michelin Pilot Sport Super Soft + 2 Soft

5. NEUVILLE / GILSOUL

Deux dixièmes plus lent qu'Ogier. 4 Michelin Pilot Sport Super Soft + 2 Soft

6. SORDO / DEL BARRIO

« Il est vraiment en train de pleuvoir fort et avec ce mélange de pneus je devais faire un peu attention. » 4 Michelin Pilot Sport Super Soft + 2 Soft

7. LATVALA / ANTTILA

« Je me sens mieux que ce matin. Je suis un peu plus content de la voiture. La pluie a rendu la route très mouillée à certains endroits et à d'autres endroits c'est toujours sec. C'est 50/50. Il faut avoir un peu de marge. » 4 Michelin Pilot Sport Super Soft + 1 Soft

8. TANAK / JARVEOJA

L'Estonien est le plus rapide, 6.5 secondes devant Ogier. 5 Michelin Pilot Sport Super Soft

9. LAPPI / FERM

« On en avait eu un avant-goût plus tôt ce matin et mes ouvriers m'ont fait du super travail donc c'était plutôt bien. Pour moi, ça semblait bien. » 5 Michelin Pilot Sport Super Soft

10. MEEKE / NAGLE

« Il y a de la boue sur la route et pas assez de pluie pour l'enlever. » 6 Michelin Pilot Sport Super Soft

11. BREEN / MARTIN

« La voiture va mieux mais ça reste très piégeux. Je n'ai pas encore eu de run parfait, mais celui-ci n'était pas trop mal. » 6 Michelin Pilot Sport Super Soft



ES 6

Date : 26.01.2018
Jour : 2
Epreuve Spéciale : VITROLLES – OZE 2
Météo : 9°C, pluie fine
Conditions de route : Route glissante sur l'ensemble de la spéciale

Flash N° : 27
Distance : 26,72 km

31. CAMILLI / VEILLAS

Tête-à-queue, arrêté au kilomètre 3,5. Abandon pour la journée.

111. OBERTI / ESCARTEFIGUE

Non reparti du parc d'assistance pour rejoindre la spéciale.

87. POIZOT / GRAND

Sortie de route avec choc au kilomètre 4,5.

74. GIORDANO / LANDAIS

« On s'est vraiment amusé ! On a fait le spectacle, on a fait plaisir aux spectateurs avec quatre pneus neige sous la pluie. »

72. BURRI / LEVRATTI

« Nos pneus n'étaient pas adaptés à une telle quantité de pluie. »

35. DE MEVIUS / LOUKA

« Beaucoup de pluie, vraiment trop ! »

33. SUNINEN / MARKKULA

Sortie de route, voiture immobilisée dans un trou sans dommage pour l'équipage.

25. NUCITA / VOZZO

« Crevaison à l'arrière gauche, et en plus un vilain bruit au moteur. »

23. CIAMIN / DE LA HAYE

« Ça glissait énormément mais on a quand même pu rattraper le 25, parti devant nous. »

63. FRANCESCHI / COURBON

« Très difficile de trouver de l'adhérence avec les pneus qu'on avait. »

18. VILLA / MICHI

« On a été victime d'une crevaison en tout début de spéciale. On a décidé de rouler comme ça jusqu'à la fin, ce qui nous fait perdre environ quatre minutes. »

95. LATIL / NESTA

« On a très bien roulé, on gagne vingt secondes par rapport à ce matin. »

84. VUISTINER / KUMMER

« J'aime bien ces conditions de route, c'est épouvantable mais je me régale ! »

85. RAGEAU / RAGEAU

« La voiture cale souvent, c'est très délicat car il faut constamment garder du régime moteur. »



ES 6

Date : 26.01.2018

Jour : 2

Epreuve Spéciale : VITROLLES – OZE 2

Météo : 9°C, pluie fine

Conditions de route : Route glissante sur l'ensemble de la spéciale

Flash N° : 28

Distance : 26,72 km

91. CAPANNA / DOUSSAN

« Il faut vraiment assurer dans des conditions pareilles pour rester sur la route. »

114. STUDER / STUDER

« Je n'ai pas du tout l'habitude de rouler dans de telles conditions, j'ai même des difficultés à voir la route. »

119. BERARD / BERNABO

« Ça devient comparable à un rallye sur terre. »

103. JAUSSAUD / JAUSSAUD

« Il y a tellement de pierres sur la route que parfois on ne peut pas les éviter et on a toujours peur de la crevaison. »

93. BAFFOUN / YONNET

Sortie de route, voiture immobilisée dans un trou sans dommage pour l'équipage.

« En rattrapant le concurrent devant moi, j'ai fait un tout-droit. Ça fait de la pub pour mon sponsor ! »

113. FORTUNATO / NETO

« Problème moteur, qui ne dépasse pas les 6000 tours. »

116. MARTINI / PENGIAL

« On est beaucoup trop sur la défensive, on voit des pièges partout donc on n'avance pas. »