



ES 7

Date : 26.01.2018
Jour : 2
Epreuve Spéciale : ROUSSIEUX - EYGALAYES
Météo : Fortes pluies
Conditions de route : Flaques, zones sèches, verglas, pluie, nuages bas, boue et gravier dans les cordes.

Flash N° : 29
Distance : 30,54 km

1. OGIER / INGRASSIA

« Je me suis posé comme un débutant. J'ai refait un tête-à-queue dans une épingle et me suis posé dans un petit fossé. On a dû perdre 30 secondes. Ce sont des conditions difficiles. »

2. EVANS / BARRITT

« J'étais très à l'aise dans la voiture. J'étais en confiance tout au long de la spéciale. Quelques zones glissantes mais sur la majorité de la route, l'adhérence était incroyable. »

3. BOUFFIER / DEGOUT

« Beaucoup de verglas, glissades, aquaplanings. Une spéciale très exigeante. On a conduit prudemment. »

5. NEUVILLE / GILSOUL

« Des conditions exécrables. Des aquaplanings, beaucoup de boue, et de la buée sur les vitres latérales qui m'empêchait de bien voir les cordes. J'ai fait de mon mieux et je ne pouvais rien faire de plus. »

6. SORDO / DEL BARRIO

« Une spéciale difficile et j'ai perdu du temps parce que le pare-brise avait de la buée. Je n'arrivais pas à voir les virages intérieurs. »

7. LATVALA / ANTTILA

« Sur l'asphalte j'avais pas mal d'adhérence mais sur le verglas et les flaques je n'en avais pas du tout. »

8. TANAK / JARVEOJA

« C'est très piégeux. Beaucoup de boue. Dans ces conditions j'ai de quoi m'améliorer. Je ne suis pas encore confiant à 100%. »

9. LAPPI / FERM

« C'est de plus en plus piégeux. La route est inondée et très glissante. C'est piégeux mais on est toujours au contact. »

10. MEEKE / NAGLE

« Vraiment piégeux. La voiture et les pneus fonctionnent bien mais avec la position dans laquelle je me trouvais, je ne voulais rien faire de stupide. Je dois attendre sur l'erreur mes concurrents. »

11. BREEN / MARTIN

4^{ème} plus rapide avec sa Citroën C3.



ES 7

Date : 26.01.2018
Jour : 2
Epreuve Spéciale : ROUSSIEUX - EYGALAYES
Météo : Fortes pluies
Conditions de route : Flaques, zones sèches, revêtement glissant, pluie, nuages bas, boue et graviers dans les cordes

Flash N° : 30
Distance : 30,54 km

32. KOPECKY / DRESLER

« Pluie forte, nous avons fait beaucoup d'aquaplaning, il y avait de la boue et peu de visibilité. Ça s'est amélioré par la suite mais ça faisait comme sur du verglas, j'ai dû rester prudent. »

35. DE MEVIUS / LOUKA

« Quand j'ai vu que la soixante-quatorze nous doublait, j'ai compris que j'étais vraiment à l'arrêt. »

36. SCIESSERE / ZANELLA

A perdu quatre minutes car il pensait avoir crevé, il s'est arrêté et a attendu que la voiture derrière lui le double avant de repartir.

62. LARIO / HÄMÄLÄINEN

« Très dur depuis ce matin, mais on est content d'être encore là. »

23. CIAMIN / DE LA HAYE

« Dans l'ensemble c'est pas trop mal, mais j'ai vraiment été gêné par endroits à cause du brouillard. »

25. NUCITA / VOZZO

« Toujours ce même problème de moteur, j'espère que notre assistance pourra nous régler ça. »

72. BURRI / LEVRATTI

« C'est vraiment des conditions idéales pour un vieux briscard comme moi ! »

74. GIORDANO / LANDAIS

« Un vrai régal cette spéciale ! »

92. BONATO / BOULLLOUD

« C'est vraiment un vrai Monte-Carlo, bien arrosé et bien compliqué. »



ES 7

Date : 26.01.2018
Jour : 2
Epreuve Spéciale : ROUSSIEUX - EYGALAYES
Météo : Fortes pluies
Conditions de route : Flaques, zones sèches, revêtement glissant, pluie, nuages bas, boue et graviers dans les cordes

Flash N° : 31
Distance : 30,54 km

79. VOSSSEN / VAN RADBOUD

« On a eu pas mal de flair en montant quatre pneus-neige pour cette deuxième boucle. »

84. VUISTINER / KUMMER

« Moi qui aime les conditions difficiles, je suis servi ! »

85. RAGEAU / RAGEAU

« Pour moi c'était une spéciale horrible dans laquelle j'ai eu peur du début à la fin, pas de risque, il faut absolument qu'on arrive à bon port ce soir. »

91. CAPANNA / DOUSSAN

« Assez content, sauf que le moteur semble donner des signes de faiblesse. »

99. METIFFIOT / METIFFIOT

« J'étais beaucoup plus relax que dans le premier passage de ce matin et le chrono est donc bien meilleur. »

104. DOLCE / AYASSE

« Avec tant de pluie et de brouillard, ça a été difficile d'arriver au bout avec les pneus slicks. »

108. SCHERRER / ACHARD

« Relativement satisfait malgré le choix des pneus puisqu'on était parti en slicks. »

112. RENCHET / AMOROS

« On était parti avec quatre slicks, ce qui était le meilleur choix pour l'ES6, mais pas du tout adapté aux conditions de cette spéciale. »

113. FORTUNATO / NETO

« Ca a été très difficile, surtout que nous n'avons plus de direction assistée depuis le début de la spéciale. »

114. STUDER / STUDER

« La buée nous a beaucoup gênés, on n'arrive pas à distinguer les cordes. »

117. MARI / CESARI

« On s'éclate malgré un gros manque de visibilité. »

119. BERARD / BERNABO

« Cette spéciale m'a fait penser à du rallye cross. »



ES 7

Date : 26.01.2018
Jour : 2
Epreuve Spéciale : ROUSSIEUX - EYGALAYES
Météo : Fortes pluies
Conditions de route : Flaques, zones sèches, revêtement glissant, pluie, nuages bas, boue et graviers dans les cordes

Flash N° : 32
Distance : 30,54 km

81. CHEVALLARD / ARNAUD

« Les pneus-neige étaient le choix idéal pour cette spéciale. »

88. BAILEY / PETERSON

« On a malheureusement cassé la direction assistée, on a bien souffert et ça va continuer dans l'ES8. »

93. BAFFOUN / YONNET

« On a rattrapé le concurrent parti devant nous, je me suis un peu trop collé à lui et j'ai fini par me louper et sortir de la route. »

94. LAUZERTE / GUERRIERI

« On s'est encore fait de belles chaleurs ! »

106. TONDUT / BEYLOUNI

« La météo est un vrai calvaire ! »